

## Varnostno opozorilo

### Prenehajte uporabljati Petzlov mehanski "prusikov voz" ZIGZAG



V petek, 12. aprila, smo bili v Petzlu obveščeni o nesreči s padcem v centru za usposabljanje v Nemčiji. Poškodovani se je gibal na višini z uporabo Petzlovega ZIGZAG mehanskega prusikovega vozla. Začetne ugotovitve so pokazale, da je do padca prišlo zaradi okvare luknje za pritrditev konca vrvi. Naša poizvedovanja in nadaljnje testiranje pa so nas pripeljali do sklepa, da je do nesreče prišlo zaradi napačne lege in obremenitve zgornje vponke.

#### Petzlovi rezultati testa:

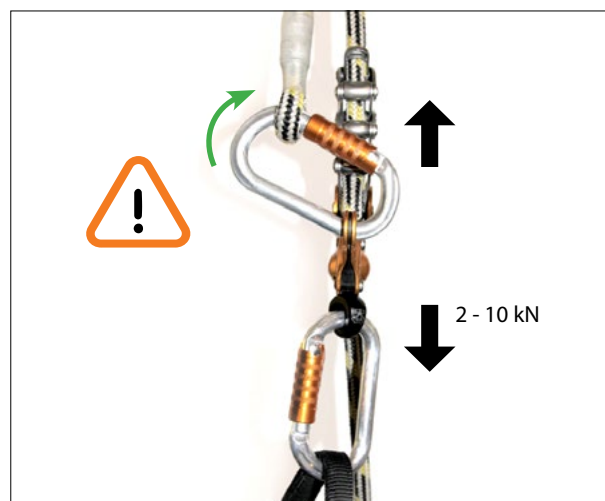
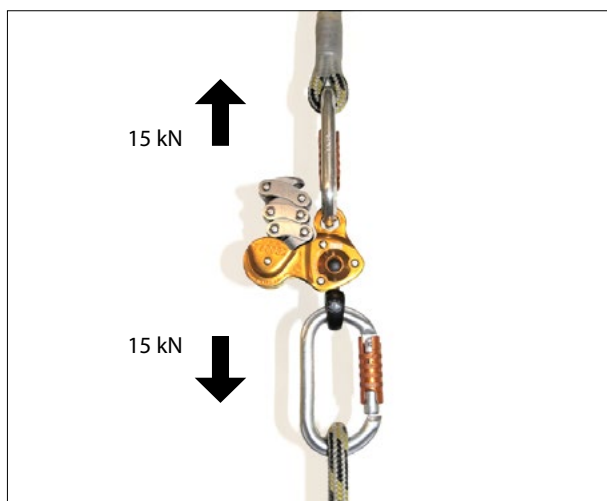
1/3 - Pretržna sila luknje za pritrditev konca vrvi na ZIGZAGU

S to postavitvijo vponke je pretržna sila luknje za pritrditev konca vrvi večja od 15 kN.

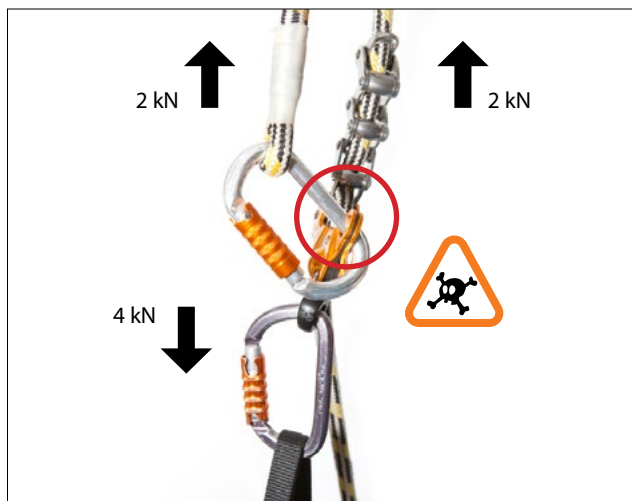
2/3 - ZIGZAG z zgornjo vponko kot ročico

To je nepravilna postavitev.

Opomba: večina tako testiranih vponk se zavrti in popravi, da so obremenjene po glavni osi 2 kN ali več. Nekaj vponk se zavrti in popravi pri sili 10 kN, ne da bi se poškodovala zgornja luknja za pritrditev konca vrvi.



3/3 - ZIGZAG z zgornjo vponko kot ročico in obremenitvijo te izven osi  
To je nepravilna postavitev.



V tej postavitvi smo opazili pretrg luknje za pritrnitev konca vrvi na ZIGZAGU pri manjši sili kot 4 kN (enakovredno kratkemu padcu, zaporednim sunkom ali nenadni zaustavitvi itd.)

Zgornja vponka kot ročica v tej posebni postavitvi pomnoži sile na luknjo za pritrnitev konca vrvi, kar vodi v porušitev oz. pretrg.

Petzlove odločitve:

- 1 - Zaradi previdnosti vas prosimo, da prenehate uporabljati vaš ZIGZAG mehanski prusikov vozec.
- 2 - Prekinitev uporabe ostaja v veljavi, dokler ne potrdimo in sporočimo ustrezne rešitve, ki bo povečala varnost uporabnikov ZIGZAG-a.
- 3 - Odločili smo se, da ustavimo prodajo ZIGZAG mehanskih prusikovih vozlov.
- 4 - Trenutno obstaja več rešitev za ohranitev pravilne usmerjenosti zgornje vponke na njeno glavno os, vendar Petzl še ne more zagotoviti njihove učinkovitosti v vseh okoliščinah, ker ni bilo opravljenih zadosti testov.
- 5 - Naše ekipe so mobilizirane, da hitro razvijejo in preverijo rešitev posebej za ZIGZAG, da bo zgornja vponka ostala usmerjena po glavni osi.
- 6 - Rešitev bomo posredovali na [www.petzl.com](http://www.petzl.com) najkasneje do 22. maja 2013.

V celoti se zavedamo nevšečnosti, ki jih povzročajo ti ukrepi. Prosim vas, da sprejmete naše opravičilo in vedite, da jemljemo ta problem zelo resno. Varnost naših uporabnikov je Petzlova glavna prioriteta. Hvala za vaše zaupanje.